

黑龙江大桥合龙——建投献力作 天堑变通途



《清平乐·黑龙江大桥合龙》

春花犹俏，边城传喜报。建投吹响冲锋号，大桥合龙宣告。百年天堑贯通，两岸共同繁荣。连接一带一路，龙江重振雄风。

5月31日，由中俄两国共建的黑河—布拉戈维申斯克黑龙江(阿穆尔河)大桥桥梁主体正式合龙贯通，标志着大桥竣工通车进入倒计时。这是中俄两国合作建设的首座公路跨境大桥，中方建设部分由建投集团权属企业龙建路桥股份有限公司承建，项目于2016年12月开工建设。

黑龙江大桥是黑龙江省响应国家“一带一路”战略，积极参与建设的“中蒙俄经济走廊”工程，是我国加快对俄跨境基础设施互联互通，全力推进“三桥一岛一道一港”建设项目的重要组成部分。大桥起于中国黑龙江省黑河市长发屯，终点位于俄罗斯阿穆尔州布拉戈维申斯克市卡尼库利干村，路线全长19.9公里，中方境内长6.5公里，俄方境内长13.4公里。其中，桥长1284.1米、宽14.5米，主桥最大跨径147

一江两岸 “桥”首以盼

米，规划二级航道。桥型为双车道矮塔斜拉桥。全桥叠合梁由两根加劲纵梁和横梁组成的梁格体系与桥面板形成整体组合截面，主桥共有六个索塔，塔高18.8米。黑龙江大桥自开工建设以来，龙建股份一公司全体参建人员战风雪、斗严寒，迎难而上、攻坚克难，经历了3次冬期施工，挑战了多项艰巨的施工任务，肩负起了重要的建设使命，始终坚持高标准、严要

求，科学组织，优质施工。本着“打造跨境示范项目，争创一流品质工程”的建设理念，在全体参建人员的共同努力下，真正做到了行业有地位、有口碑、有形象，保质保量地完成了项目建设各项的节点目标，赢得了社会各方的高度认可。

大桥的顺利合龙，成功开启了两地公路互联互通发展的新篇章，为中俄全面战略合作伙伴关系提升到更高水平、更深层次注入了新内涵。通车后，预计到2020年，两岸间客货运输量将分别达到148万人次和309万吨，比目前分别增长2倍和10倍，开启两地公路互联互通发展的新篇章。建投集团全体参建人员将以昂扬的姿态打好大桥的收官之战，实现在2019年10月交工通车，为祖国成立70周年献礼，为中俄两国建交70周年献礼！



李明是黑龙江大桥项目总工程师，2016年12月24日，对于他来说，是一个永远值得铭记的日子，因为这一天，既是黑龙江大桥的开工日，也是李明的儿子出生的日子。同事们调侃他说，这孩子应该取名叫“李建桥”。李明说，无论叫什么，他都愿意把精力奉献给这个让他为之骄傲一生的项目。刚刚承接的黑龙江大桥技术难度高，施工难度大，面对新的环境、新的制度流程，对所有建设者来说，都有太多东西要学。在项目驻地建设阶段，李明就承担了厂区总体规划，并完成了钢筋加工车间以及混凝土生产间的钢结构设计工作，从厂区的结构设计、布局到现场的大型临时设施的布设，他都在努力完成相关技术难题的攻关。李明是项目部的“百事通”，只要有不懂的技术难题找到他，他都会给出完美的解答。正是这种精神，才能保证大桥的施工生产任务顺利地地进行，从每一次专项方案的编制、评审，他都能做到认真总结。李明总是强调工作要精益求精，他说，技术人员是项目的中枢系统，必须做到一丝不苟、精益求精。他带领出的技术人员遍布公司的关键岗位，正是凭着这份尽职尽责、勇于奉献的精神，才取得了一项项的突破。

针对黑龙江大桥工程项目中俄两国共同设计、目标高、材料新、技术尖、管理精等特点，为充分发挥项目党支部的战斗堡垒和共产党员的先锋模范作用，在黑龙江大桥工地两个文明建设中充分展示共产党员的先进性，保证项目施工与生产的顺利进行。高强度的工作不允许大家有充分休息时间，有人错过了自己孩子出生的美好瞬间；有人没能见到亲人的最后一面；说陪伴家人都是奢侈，很多时候是借着去哈尔滨出差机会看家人一眼。但是这期间，没有一个人掉队，大家都为大桥的早日通车做着贡献。

项目部还积极开展降本增效专项活动，在“降”字上下功夫，在“增”字上想办法。从工期、质量、安全、技术、人工、材料、机械等多方面提出降本增效的具体措施，并在实际施工中取得了良好效果。徐俭峰现任龙建路桥第一工程有限公司黑龙江大桥项目部机务部长，多年现场的施工经验造就了他敢于创新、迎难而上的精神。他是改革创新工作的排头兵，他那催人奋进的精神感染着项目部的每一位员工。他时时刻刻不忘以共产党员的标准严格要求自己，做事不声张，勤勉工作，是同志们的工作榜样。30余年的施工一线工作，一直以出色的工作能力、心系群众的高尚情操和无私奉献的精神，追求着自己的人生理想，践行着自己的入党誓言，赢得了领导、同

事和广大人民群众的交口称赞。2016年，徐俭峰被龙建股份授予“优秀共产党员”荣誉称号。2017年被龙建路桥第一工程公司授予“劳动模范”荣誉称号。

2017年承接黑龙江大桥以来，为了展现出工匠精神，实现新的技术突破，徐俭峰凭着一股不服输的劲头，初劲儿，一次又一次地地试验，研发改进了一批实用的工程设备及小型机具，先后进行技术攻关10余项，其中申请了实用新型发明专利2项。

徐俭峰说，作为一名技术工人，他这辈子很幸运，能承建黑龙江大桥，赶上这样的好时代，才让他这样的技术人员有机会回报企业、报效国家。他要让每一个技术工人都能当上创新主角，给项目、给企业添彩，让全世界都看看咱们中国人的技术实力。凭借着这样的信念，他发明改造了强磁防水航空插排，有效杜绝了外壳漏电的现象，避免了工人师傅们因各种因素造成的施工现场用电安全隐患，为项目的施工生产安全牢牢扣上了一把锁。

2017年初，由于焊接作业工程多、工作量大，工人师傅们长期手持焊把钳，容易产生身体疲劳，极易造成焊接缺陷，影响整个工程的质量。为解决这一施工难题，徐俭峰对原有常规电焊机及焊把钳进行创新微改，对传统电焊机的一机一箱进行扩展，加入智能控制箱，发明了“感应电焊机装置”，使工人师傅们作业更加方便、更加安心。此设备在使用过程中，只要施工工人放下焊把钳，电焊机便处于完全断电的状态，完全避免了因潮湿、雨雪天气等情况而可能发生的“隐形焊接”现象，将危险性降至零，也在很大程度上减少了由于焊接工作需要不能及时关闭焊机时造成的焊机空载现象，降低了不必要的能源损耗，为企业节约了大量资金。

针对预制箱梁养护工作存在水资源损耗过大、养护人员过多的问题，徐俭峰发明了“箱梁自动喷淋养护车”，获得了国家实用新型专利，并在公司内部被广泛推广使用。

几年来，龙建股份前后有600多人参与黑龙江大桥建设，一桥跨两国，两地共繁荣。如今，对于李明、徐俭峰等众多的黑龙江大桥建设者来说，可以带上出生时没有身旁的孩子、多年来无法陪伴的家人，一起驱车驶过黑龙江大桥，或见两岸银装素裹，或见江水滔滔，自豪地向他们讲述这里的每一座墩柱，每一座索塔，每一道拉索背后的故事，告诉他们这些年这座桥建设的故事，然后，骄傲地说一声：“我是大桥建设者。”

我是大桥建设者

黑龙江大桥大事记

- 2016年12月24日，中俄黑龙江大桥在黑龙江冰封的江面上举行开工仪式，标志着这座筹建28年的中俄友谊之桥正式开工建设。
- 2017年2月3日，黑龙江大桥首根扩底桩孔桩浇筑完成，孔径、孔深等各项技术指标应用成孔成槽检测仪检测合格，满足设计要求。
- 2017年6月25日，黑龙江大桥《通航孔水上水下施工方案》顺利通过专家评审。
- 2017年6月28日，龙建股份暨路桥集团庆祝建党96周年先优表彰大会在黑龙江大桥施工现场举行，会后，全体人员对黑龙江大桥施工现场进行了参观。
- 2017年7月11日，交通运输部安全与质量监督司对黑龙江大桥项目进行质量安全综合督查，并给予高度评价。
- 2017年9月14日，黑龙江大桥125根扩底桩孔桩全部浇筑完成。
- 2017年10月27日，黑龙江省建设集团2017年第三季度安全生产及建设工程文明工地现场观摩会在黑龙江大桥项目召开。
- 2017年11月18日，中国公路学会青年专家委员会在黑河召开2017年年会暨全国公路科技青年论坛，与会者到黑龙江大桥项目现场参观交流。
- 2018年6月30日，基础及下部工程施工全部完成。
- 2018年7月20日，中国建筑业协会绿色建造与施工分会专家组对黑龙江大桥项目进行了2018年度全国建筑业绿色施工示范工程中期验收。
- 2018年9月4日，黑龙江大桥《钢梁及钢塔专项施工方案》顺利通过专家评审。
- 2018年10月30日，黑龙江大桥主桥首节段钢梁拼装完成。
- 2018年12月11日，黑龙江大桥首节段钢梁顶推施工开始。
- 2018年12月15日，黑龙江大桥首座钢塔吊装完成，钢塔起吊重量72t。
- 2019年1月25日，黑龙江大桥跨中临时墩结构施工全部完成。
- 2019年2月16日，黑龙江大桥主桥最后一道钢横梁拼装完成。
- 2019年3月6日，黑龙江大桥主桥中右侧按施工计划顶推到位。
- 2019年3月31日，黑龙江大桥引桥钢梁开始拼装。
- 2019年5月28日，黑龙江大桥引桥钢梁拼装完成，标志黑龙江大桥上部主体结构全部完成。
- 2019年5月31日，黑龙江大桥正式合龙。



获得荣誉与奖励

2018年5月，黑龙江省龙建路桥第一工程有限公司黑河—布拉戈维申斯克黑龙江(阿穆尔河)大桥工程建设项目TJ合同段施工项目获黑龙江省住房和城乡建设厅批准为“2017年度黑龙江省省级工法”。

2018年5月，黑龙江省龙建路桥第一工程有限公司黑河—布拉戈维申斯克黑龙江(阿穆尔河)大桥工程建设项目TJ合同段施工项目获黑龙江省住房和城乡建设厅颁发的“2017年度新技术应用示范金牌工程”奖。

2018年9月，黑龙江省龙建路桥第一工程有限公司黑河—布拉戈维申斯克黑龙江(阿穆尔河)大桥工程建设项目TJ合同段施工项目获黑龙江省建筑业协会颁发的“2017年度黑龙江省建筑业绿色施工示范工程”。

2018年12月，黑龙江省龙建路桥第一工程有限公司黑河—布拉戈维申斯克黑龙江(阿穆尔河)大桥工程建设项目TJ合同段施工项目获黑龙江省建设安全协会颁发的“2018年度黑龙江省建设工程项目施工安全生产标准化工地”。